



**ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 16 REGULADORA DE LES LLICÈNCIES
D'ACCÉS DE VEHICLES A LOCALS O RECINTES (GUALS)**

CAPÍTOL 1

CONCEPTE I CLASSES

Article 1

1. L'accés de vehicles des de la via pública als locals o recintes, o a l'inrevés, constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.
2. S'entén per qual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que facilitin aquest accés.
3. Queda prohibit qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, com cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajola, sorra, etc., excepte que prèviament s'obtingui una autorització especial.
4. La llicència habilita al seu titular per a disposar d'una reserva d'espai per a accedir al local durant l'horari establert i/o a un aprofitament especial del domini públic consistent en modificar l'estructura de la vorada i/o vorera, així com a circular per sobre d'ella amb el vehicle per a accedir al recinte corresponent.

Article 2

1. Les llicències podran concedir-se amb caràcter indefinit o amb prefixada durada.
2. Les llicències podran ésser també d'ús permanent, comprenent les vint-i-quatre hores del dia, horari feiner o de qualsevol horari parcial.

Article 3

Les llicències permetran l'entrada i sortida de vehicles durant les vint-i-quatre hores del dia, o durant l'horari que s'autoritzi, i davant l'espai afectat no es podrà estacionar cap vehicle que no disposi del distintiu municipal que autoritzi a estacionar davant del qual en concret.

L'Ajuntament expedirà una targeta normalitzada amb el número del qual, i amb el número de placa de matrícula del vehicle. Aquest distintiu permet estacionar un vehicle davant del qual sempre i quan figuri en la part interior del parabrises, de forma totalment visible des de l'exterior.

El dret establert a l'apartat 2n. d'aquest article, no serà d'aplicació en el casos següents:

- Als aparcaments col·lectius
- Fora de l'horari concedit en el cas de llicències de qual amb horari parcial
- En els llocs on d'acord amb les normes de trànsit i circulació de vehicles, no estigui autoritzat l'estacionament

Article 4



Tot el que s'ha disposat en els números anteriors no impedirà la detenció de vehicles davant de l'espai afectat, sempre que es trobi present el conductor del vehicle per desplaçar-lo quan sigui precís.

CAPÍTOL II

LLICENCIES

Article 5

1. Només podran sol·licitar, i, en el seu cas, ser titulars de la corresponent llicència, els propietaris i arrendataris de finques urbanes.
2. Les llicències se sol·licitaran mitjançant imprès normalitzat, al qual s'adjuntaran els plànols de situació, un plànol de planta del local o recinte i un de façana, on es detalli de forma clara l'accés al local o recinte.
3. El titular de la llicència en primer lloc i, subsidiàriament, el propietari del local per al qual se sol·liciti, seran responsables de les obligacions que incumbeixin als usuaris. A tal efectes, la sol·licitud del qual haurà de signar-la el propietari de l'immoble, prestant la seva conformitat.
4. Concretament, el propietari de l'immoble respondrà solidàriament, amb el titular de la llicència, de l'obligació de reposar la vorera i vorada al seu estat primitiu, si la llicència es deixa sense efecte.

Article 6

Les llicències s'han d'entendre atorgades sense perjudici de tercers i són essencialment revocables per raons d'interès públic. Conseqüentment, l'Administració municipal podrà, en qualsevol moment, revocar la llicència i, requerir el seu titular perquè, al seu càrrec, arrangi els desperfectes que s'hagin pogut ocasionar.

Les obres de construcció, reparació, pintura, reforma, supressió i d'altres que comportin la llicència les farà directament el titular de la llicència, sota la inspecció tècnica de l'Ajuntament, la brigada municipal o bé, si s'escau, pel contractista municipal que tingui adjudicats aquesta classe de treballs. En tot cas les obres seran a càrrec del titular de la llicència.

Article 7

L'Ajuntament podrà, d'acord amb l'informe tècnic, determinar que en determinats vials del municipi no sigui procedent la construcció de quals donades les seves especials característiques.

Serà potestat de l'Alcalde-President la concessió de la llicència, vistos els informes tècnics i administratius corresponents.

Article 8

Per a obtenir la llicència s'han de complir, en qualsevol cas, els requisits que exigeix la normativa urbanística i d'edificació i la normativa tècnica i de seguretat en tot allò que afecti a la protecció contra incendis, la ventilació, les instal·lacions elèctriques i, a més, es precisarà acreditar:

- 1) Respecte de tota classe de locals de negoci:
 - a) Que la seva índole exigeixi necessàriament l'entrada i sortida de vehicles.



b) Hauran de disposar de la preceptiva llicència d'activitat.

2) Respecte als habitatges i locals on no s'exerceixi activitat:

- a) Que es tracti d'edificació amb obligació legal de tenir garatge-aparcament, d'acord amb o planejament urbanístic en vigor en el municipi de Riba-roja d'Ebre.
- b) Que s'acrediti tenir-lo voluntàriament amb capacitat per a dos o més turismes, excepte a les edificacions destinades a habitatge d'una o més famílies, com torres, xalets, o altres resultants. En aquests casos, podrà concedir-se per a un turisme.

Article 9

1. Qualsevol modificació de la llicència atorgada haurà d'ésser sol·licitada pel titulars en la forma assenyalada a l'article 5è.
2. Els trasllats, comportaran una nova llicència, sense perjudici en aquest últim cas, de l'abonament de les despeses que ocasioni la baixa o supressió de l'existent.
3. Els canvis de titularitat no comportaran una nova llicència però requeriran autorització de l'Ajuntament.
4. La modificació de la llicència consistent en l'ampliació o reducció del seu àmbit comportarà, si s'escau, l'adaptació al model de qual vigent.
5. En qualsevol cas, s'haurà d'abonar l'import de les quantitats que corresponguin segons les Ordenances fiscals.
6. Quan se sol·liciti la baixa de la llicència, si la vorera i/o la vorada estiguessin en mal estat o fora de rasant, el titular tindrà l'obligació de reposar-les i arreglar-les, així com l'obligació de reposar els serveis que s'hagin pogut afectar. En qualsevol cas la reposició i/o la reparació seran de càrrec del titular. També haurà de retornar a l'Ajuntament la placa de senyalització.

Article 10

Les llicències quedaran resoltes i sense efecte, i sense dret a indemnització:

- a) Per no conservar en perfecte estat el seu paviment o pintura, d'acord amb el que disposa el següent article 15è.
- b) Pel no ús o ús indegut de l'accés.
- c) Per no tenir el local la capacitat exigida a l'article 8è. o per no destinar-se plenament a les finalitats que s'hi indiquen.
- d) Per haver canviat les circumstàncies en les quals es basà la concessió.
- e) Per canviar de titular i no haver-se legalitzat la transmissió.
- f) En general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta Ordenança i en la Fiscal corresponent.
- g) Per qualsevol altra d'interès general.

Article 11

1. La longitud autoritzada a la llicència serà igual a l'amplada que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana, augmentada, com a màxim, en un metre. La longitud mínima serà de 3 metres.



2. En els carrers i vies d'amplada inferior a 5 m., es podrà autoritzar, amb l'informe previ favorable del tècnic municipal, la prohibició d'estacionament en la zona anàloga compresa davant l'aprofitament, per permetre d'aquesta manera fer un ús efectiu de la llicència, amb un cost diferenciat.

Article 12

1. En els habitatges plurifamiliars, en els quals l'exigència de places d'aparcament, d'acord amb les Normes Urbanístiques de Riba-roja d'Ebre o planejament en vigor, sigui superior a 4, serà obligatori establir aquesta reserva com a aparcament col·lectiu.

Article 13

Característiques, disseny i materials utilitzables:

a) Aparcament individual:

Serà sempre preceptiu rebaixar la vorada. En els casos que per raons físiques o tècniques no fos possible, es fixarà el tipus de rebaix a adoptar per part dels Serveis Tècnics Municipals.

b) Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels quals serà determinat per el tècnic municipal. En qualsevol cas, serà d'obligat compliment el previst al Decret 135/1995, de 24 de març de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local es realitzarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, llevat dels carrer amb molt de pendent, en els quals l'Ajuntament haurà d'autoritzar el canvi de rasants de la vorera i qualsevol altra modificació.

Article 14

1. Prèviament al lliurament de la llicència caldrà haver satisfet l'import dels tributs i d'altres ingressos que siguin d'aplicació segons les disposicions vigents en cada moment.

CAPÍTOL III

Article 15

1. Davant els accessos autoritzats es pintarà a la calçada, a una distància de 20 cm. de la vorada i paral·lela a aquesta, una línia contínua de 15 o 20 cm. d'amplada de color groc-senyalització (carta RAL-1003), amb la longitud concedida a la llicència. Es prohibeix pintar la vorada.
2. Els titulars de la llicència hauran de proveir-se, en l'Administració municipal, de la placa de senyalització.

Article 16

El paviment de la vorera no es podrà modificar, salvat que pels Serveis Tècnics Municipals es consideri el reforçament de l'estructura de la vorera.



Article 17

1. El titular de la llicència vindrà obligat a :
 - a) La perfecta conservació del paviment de la vorera i, en el seu cas, de la placa de senyalització.
 - b) Qualsevol altra que pugui assenyalar l'Administració Municipal.

CAPÍTOL IV

SECTORS CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 18

1. L'Alcaldia podrà assenyalar en els diferents sectors del municipi zones de càrrega i descàrrega on restarà prohibit l'estacionament durant l'horari que es consignarà en la placa fixada en el senyal corresponent. Aquests espais podran ser utilitzats per realitzar operacions de càrrega i descàrrega per tots els establiments de les immediacions, sense que ningú en tingui l'atribució exclusiva o preferent.
2. Els establiments que per les seves característiques no puguin realitzar adequadament les operacions de càrrega i descàrrega des de les zones que, en caràcter general, s'hagin establert per aquesta activitat, podran sol·licitar la reserva d'un espai adequat i proper a l'establiment per a realitzar-les.
3. L'atorgament d'aquestes reserves serà discrecional per part de l'Ajuntament en funció de la necessitat real de la reserva pel normal funcionament de l'establiment. La resolució que atorgui la reserva indicarà la ubicació exacta, la llargada de l'espai reservat, els dies i les hores durant els que serà efectiva la reserva i qualsevol altra condició que s'estimi necessària.
4. Els titulars de reserves d'espais per a operacions de càrrega o descàrrega hauran de senyalitzar l'espai afectat mitjançant la placa corresponent on constaran els dies i hores reservats durant el que estarà prohibit l'estacionament. Així mateix, hauran de satisfer el preu públic que, en el seu cas, s'estableixi.
5. En cap cas els titulars de reserves d'espais per càrrega i descàrrega podran utilitzar l'espai reservat com a aparcament durant l'horari de vigència de la reserva.

CAPÍTOL V

SANCIONS

Article 19

1. En cas que es construeixi un gual, sense la preceptiva llicència, l'Administració municipal requerirà al titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari del local o recinte, per a què, en un termini de quinze dies, reposi a càrrec seu la vorera al seu estat primitiu.
2. Si es reuneixen les condicions i requisits establerts en aquesta Ordenança, l'infractor podrà sol·licitar l'oportuna llicència dins del termini indicat, sense perjudici de l'abonament dels ingressos i recàrrecs que estableixi en la corresponent Ordenança fiscal.



Article 20

1. Un cop exhaurit el termini esmentat sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà iniciar un expedient sancionador que podrà donar lloc a la imposició de les sancions que corresponguin.
2. L'Ajuntament podrà realitzar, si s'escau, les obres de reposició de la vorera al seu estat original que, en qualsevol cas, seran a càrrec de l'infractor.

CAPÍTOL VI

ORDENANÇA FISCAL

Article 21 Quota tributària:

Gual Anual tot el dia: 39,07€
Gual Anual amb reserva de la zona anàloga compresa davant l'aprofitament
..... 60€

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

1. Queda derogada qualsevol normativa municipal anterior que reguli aspectes relacionats amb les llicències d'accés dels vehicles als locals o recintes (guals).

DISPOSICIÓ FINAL

1. No procedirà la transmissió de les llicències atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, a no ser que s'ajustin als requisits i a les condicions exigides en aquesta.
2. Es podrà donar d'alta al Padró de l'ordenança fiscal corresponent, d'ofici per part de l'Ajuntament, als titulars dels immobles que realitzin un aprofitament especial de la via pública, sense prèvia autorització municipal.
3. Aquesta ordenança entrarà en vigor el dia de la seva publicació al BOP, i mantindrà la seva vigència mentre no s'aprovi la seva modificació o derogació expressa.

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple comença a regir el dia 1r. de gener de 2012, i continua vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats, resten vigents.